

Einbauanleitung Stage1 Nockenwelle Honda RFVC Motor

- Den federbelasteten Stift unter der Nockenwelle (steckt im Zylinderkopf) herausnehmen. Dieser wird nicht mehr benötigt.
- Kurbelwelle auf „T“ Markierung stellen
- Kettenrad auf die Nockenwelle schrauben
- Die Nockenwelle mit den Lagern in den Zylinderkopf einlegen, so dass die beiden gegenüberliegenden Markierungen auf dem Kettenrad in einer Linie zur Dichtfläche des Zylinderkopfes stehen. (Die dritte Markierung muss nicht beachtet werden)
- Die Steuerkette auflegen. Die Nockenwelle leicht gegen den Uhrzeigersinn drehen, so dass das in Fahrtrichtung gesehene vordere Stück der Steuerkette gespannt ist. In dieser Position die Markierungen an der Nockenwelle und der Kurbelwelle nochmal kontrollieren.
- Wenn beide Markierungen stimmen, den Steuerkettenspanner einbauen. Dazu mittels Kabelbinder die Feder komplett vorspannen. Den Kettenspanner von oben einführen, den Bolzen durchschieben und die Inbusschraube des Bolzens einschrauben. Dann mit einem Schraubendreher oder einem kleinen Messer den Kabelbinder zerstören. Nach dem Entspannen der Feder ist die Steuerkette korrekt gespannt. Nun mit einer Spitzzange den Rest des Kabelbinders entfernen.
- Die Steuerzeiten nochmals kontrollieren
- Zum Aufbau des Ventildeckels sollten die Nockenpaare nach unten zeigen!
- Motor in OT drehen und Ventile einstellen. Ventilspiel bei kaltem Motor: Einlass 0,158mm / Auslass 0,20mm
- Anzugsmomente der Kopfschrauben (falls Zylinderkopf entfernt wurde) 36Nm

Assembly instruction STAGE1 cam shaft Honda RFVC engine

- Remove the spring-loaded pin under the camshaft (located in the cylinder head). It is not required anymore
 - Set the crankshaft to the "T" mark
 - Mount the sprocket onto the camshaft
 - Insert the camshaft with the bearings in the cylinder head so that the two opposite marks on the sprocket are in line with the sealing surface of the cylinder head. (The third marking does not have to be observed)
 - Apply the cam chain. Turn the camshaft slightly counter-clockwise so that the front part of the cam chain (viewed in the direction of travel) is tensioned properly. In this position, check the markings on the camshaft and the crankshaft again.
 - If both marks are correct, install the cam chain tensioner. To do this, completely pretension the spring using a cable tie. Insert the chain tensioner from above into the cylinder head, push the bolt through and screw in the Allen screw into the bolt. Finally destroy the cable tie with a screwdriver or a small knife and remove the remains of the cable tie carefully with a small pliers. After releasing the spring, the cam chain is correctly tensioned.
 - Check the timing again
 - To assemble the valve cover, the cams should point downwards!
 - Turn the engine to TDC and adjust the valves. Valve clearance with a cold engine: intake valve 0.15mm / outlet valve 0.20mm
- Installation instructions Stage1 camshaft Honda RFVC engine
- Tightening torque of the head screws (if the cylinder head has been removed) 36Nm